

SALIME:

un salto de cincuenta anos

El Río Navia, con úa conca de 2.654 km², chega dende a serra d'Ancares, na fronteira das provincias de Lleón y Lugo, hasta el Cantabrico. El río dá el sou nome al empezo y al acabo: nace en Navia de Suarna, en Galicia, y desemboca en Navia, en Asturias. Nel medio, en dalgún dos sous tramos, fai de fronteira entre as dúas rexóis. Úa das características del río é a súa gran riqueza hidráulica. Tres presas, a d'Arbón, a de Doiras y a de Salime, sácanye enerxía eléctrica á súa augua. El última d'estas presas, nel conceyo de Grandas, cumple anos y por eso quixemos acordarnos d'ella.

↓ Miguel Ángel Pérez Suárez

El Salto de Grandas de Salime cumpríu neste 2004 cincuenta anos. Condo s'inauguróu foi el máis alto d'Europa, xunto al francés de Boort-Les-Orgues, nel Río Dordoña. As obras pa fer el salto duraron nove anos y nellas trabayaron miles de personas pás que fe-xo falta fer instalacións de todo tipo, entre ellas un poblao. A Peicega, na lladeira que mira prá presa. Vían de muitas provincias, sobre todo das más probes. El salto trouxo muito trabayo y beneficios, lo que contrasta col declive y el despoblamento que vive hoi toda a zona.

Todo empezóu condo a finales de 1945 dúas empresas, Hidroeléctrica del Cantábrico y Electra de Viesgo, acordaron, en réxime de comunidá de beis y col nome de *Salto del Navia en Comunidad*, cons-

truír un gran salto d'augua: el Salto de Salime.

En marzo de 1946 empezaron os trabayos pa preparar y abrir os accesos al sito unde iba construírse el embalse. Primeiro, un camín monte abaxo nel llao esquerdo hasta el río, con un desnivel de más de 500 metros; nel llao dereto abríron tamén dalgún camín. En total, más de 5 km de camíos y 35 km de carreteras pa comunicar a zona da obra.

Pa ter nel sito da obra a enerxía eléctrica que fía falta féxose un tendido dende a central de Doiras a lo llargo de 22 km hasta Salime, con úa llinia de 30.000 voltios. Na zona da obra instalóuse úa rede enmarañada de tendidos de 15 kilómetros qu'iba trasformando a enerxía que chegaba dende úas instalacións de recepción que la reducían de 30.000 a 5.000 voltios y distribuíanla hasta 45 transformadores



ASTURIAPAREDES

As ruinas del llugar de Salime, a antiga capital del conceyo, hoi baxo as augas del embalse

pequenos colcaos polas instalacióis. Así movíanse 550 motores con un consumo diario de 45.000 a 50.000 Kw.

Pá comunicaci3n col mundo exterior tamén fexo falta fer úa llinia de teléfono qu'unía a obra cua central de Doiras (Bual) pa que, por medio da llinia particular d'Electra de Viesgo y a súa estación de radio emisora-receptora, se podese comunicar a obra cuas súas oficinas centrales en Uviéu. Más tarde, y d'acordo cua empresa Telefónica, tendéuse úa llinia dende a obra al centro telefónico de Navia conectada con Bual. Así Salime quedóu conectao por teléfono col resto d'España.

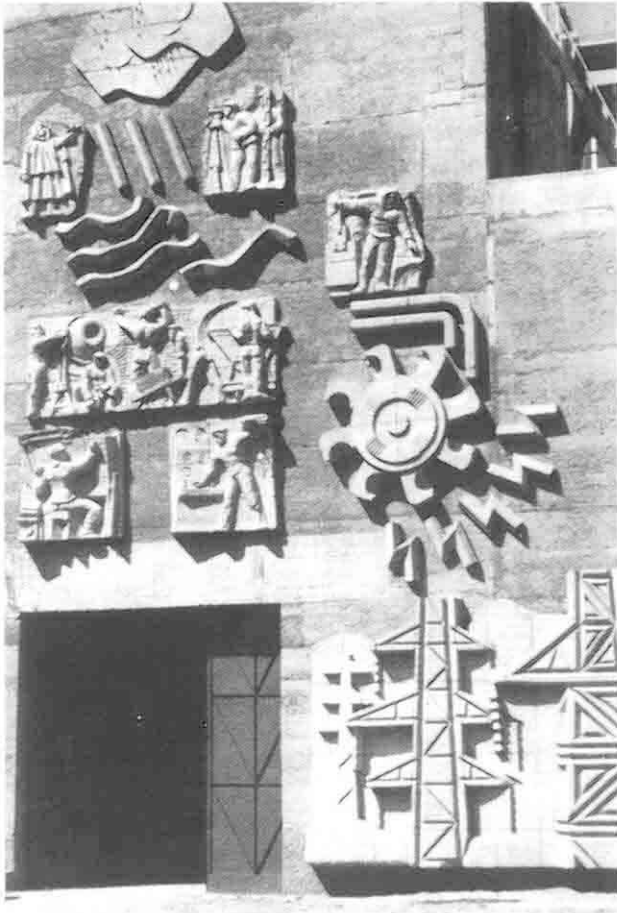
Pa llevar os materiales que fian falta pá obra fexo falta miyorar as comunicacióis da comarca suroccidental asturiana, que daquella taba mui aislada, anque agora tampouco nun é que tea mui alló. Nun principio pensóuse nun grupo de 100 camións de 10 toneladas pa llevar todo el material y a maquinaria dende

el porto de Navia a Grandas, pero al tar malo d'importar ese número de camións y pola carretera tan ruía qu'había entre Navia y Grandas —que nun aguantaría ese número de camións circulando de continuo—, apartóuse a idea y pensóuse nun teleférico, deixando el transporte por carretera pa úa flota más pequena. El proyecto era un teleférico que, saliendo dende el muelle de Navia, fose capaz a trasportar el

tonelaxe de clinker, yelso y outros materiales que chegasen por vía marítima pá obra. El estudio y proyecto d'este teleférico, qu'era el más grande de todos os construidos hasta ese momento en España, y el más importante d'Europa na súa modalidá, foi encargao a úa empresa italiana especialista neste tipo d'instalacióis. El teleférico tía oito estacióis: úa de salida, úa de chegada y seis intermedias, cuatro d'ellas motrices. A estación de salida y carga, nel porto de Navia, tía muelles



El poblao novo feito pr'albergar a os trabayadores



Esculturas de Joaquín Vaquero Palacios na central de Grandas de Salime

d'atraque pa barcos de 150 toneladas, dúas grúas con ala de descargue, cintas elevadoras, silos con capacidade pa 3.500 toneladas de clinker y moxegas con dispositivos de carga de vagonetas por gravedá. El trayecto del material dende el Cantábrico hasta Salime, de 37 km, duraba tres horas.

Neste proceso de construcción batiuse dalgún record na obra civil, como a colocación de 4.800 toneladas de formigón nun solo día, úa cifra que tardóu muitos anos en ser superada. Cua construcción del salto anagáronse 685 hectáreas, 1.995 fincas y más de 25.000 árboles, además de frutales, viñas, oito pontes, cinco iglesias, cuatro cementerios, dalgúa capiya...


Nun podemos esquecer que muita xente morréu trabayando nel salto. Cos datos de más arriba podemos figurarnos lo faraónico da obra y lo difícil que debéu ser naquellos tempos llevar ese muro de 132 metros d'altura y el resto da construcción sin os medios técnicos d'hoi en día.

Debaxo das auguas del embalse quedóu el llugar de Salime, que foi a capital del conceyo hasta 1836. Dende aquella, dalgúa vez que baxóu el nivel das auguas por dalgúa obra puído verse parte del llugar. Ten que ser úa sensación impresionante, sobre todo pa os que lo conocieron ou viviron nél. Però nun foi Salime el único llugar anagao; tamén quedaron tapaos Susalime, San Feliz, Salcedo, Duade, Veigagrande,

Saborín y A Quintá.

Úa singularidá da presa de Grandas son os murales da central, feitos por Joaquín Vaquero Palacios nel ano 1955 en plenas obras. Nun d'ellos represéntase úa descarga eléctrica a consecuencia d'úa chispa sobre dous bornes, y nel outro cúntase a base de dibuxos dende lo que foi a historia da construcción del salto hasta as utilidades y apricacióis da enerxía. Estos murales restauróulos el fiyo de Vaquero Palacios, Joaquín Vaquero Turcios, en 2001.

El Salto de Salime cunta hoi día con úa potencia de 160 Megawatios repartidos en cuatro grupos, lo que permite úa producción de 300 Xigawatios/hora.

El 24 de agosto de 1955 quedóu inauguraio oficialmente el salto d'augua de Salime pol entonces xefe del Estao, el Xeneral Franco. Como anécdota que reflexa a época na que se fexo el embalse, en plena dictadura franquista, nun hai más que ller a Guía Descriptiva das obras del salto de Salime. Ten un apartao dedicao a datos comparativos chamadeiros, como qu'el muro da presa y del edificio da central pesarían —traducido por nosotros— «1.680 millóis de kilos, quere se dicir, 82 millóis y medio de kilos más que todos os habitantes d'España, Portugal y Andorra —incluido el edificio y a instalación da súa emisora de 'radio'— calculando en 45 kilos el peso medio por habitante (sic)». Ou que «Os sacos de cemento usaos namás na presa y na central serían abondo pa cubrir el perímetro d'Asturias con un parapeto de cuatro sacos superpostos, sobrando inda os sacos que fían falta pa zarrar el cerco d'Uviéu con outro parapeto de dobre fila de seis sacos». Tamén esplican que pa llevar el formigón que s'usóu na obra feirían falta 168.000 camións de 10 toneladas, que «postos en convói á distancia esixida polas ordenanzas d'Obras Públicas, ocuparían más de 5.000 kilómetros de carretera». 



El Río Navia al empezar os trabayos