

NAVIA,

na primeira mitá del siglo XX



↓ M^a Ángeles Rodríguez Montañés

Jesús Martínez Fernández, conocío médico de Navia, foi tamén un investigador de la historia del sou conceyo. Vanse recoyer aquí úas poucas notas sacadas d'un artículo qu'escribíu él xa hai tempo sobre la historia de Navia¹. Con ben mérito soupo recoyer los feitos que se viron naquellos anos ya todo lo que la xente de los puebllos ye contóu. Ta ben fer un repaso, al xeito d'úa efeméride, polos feitos más chamadeiros reseñaos naquel artículo.

Polo que parece, Navia nel primeiro de los anos del siglo nun parecía muito ben, pintaba probe abondo. Pero pode que non muito más qu'outros llugares. Muitas cousas cambiaron desde 1900. Polo visto, el camín xeneral tía árboles polas veiras, iba por xunta el río, ya pode qu'algo de basa ou llama houbera alreduro d'él tamén. El Espín ya Navia taban a un pasín desde el ano 1868, desque tuvo feita la ponte de ferro. Nel conceyo vivían naquel tempo us 6.000 vecíos, case la sesta parte d'ellos na capital. El trabayo de los eiros ya los praos, el gao, la pesca ya el comercio eran las ocupacións de la mayor parte la xente. Houbo tamén fábricas de curtíos en Paderne, nas Acenias, ya en Olga. Ya fábricas de serrar madera, de chocolates ya pan, talleres de carpinteiría ya de fer chalanos pequenos.... Tíamos ferias de gao tamén; era mui nombrada la de Santa Lluía en Anlleo, que se fía pal 13 del último mes del ano.

Algúas de las cousas que deron que falar nos primeiros tempos del siglo foron estas:

En 1900 víuse por Navia un coche con motor d'explosión, que foi el primeiro que veu pola villa. Tuvo que ser úa novedá: principiaba un siglo qu'iba trenos adelantos como ningún outro trouxera antes.

En 1903 desbordóuse el río, ya fixo destrozos abondos. Nun iba ser tampouco la última vez qu'el augua dese sustos a los navegos. É lo que ten tar xunta el río ya el mar.

En 1904 un emigrante del llugar de Téifaros, en Andrés, mandóu 43.000 pesos pa fer las escolas del sou llugar de nacemento. Eran outros tempos: la xente íbase fer las Américas, fer cuartos.

Chega 1907 ya principiase a tirar del depósito d'augua del Capellán, en Astás. Acábase de fer tamén el salto de Vivedro, ya los nenos empezan a preparase nas escolas de Téifaros. El 9 de decembre alluman nas casas las bombillas ya nel ano qu'iba vir despós iban ser las cayes las que s'allumaran con ellas tamén.

En 1913 inaugúrase la estatua de Campoamor, que lleva todo este tempo sabichando, sin movese, la vida nosa ya de toda la xente de fora que pasa camín de Galicia ou camín del centro d'Asturias. Ya vese naquel ano tamén el primeiro de los avióis que volan porriba los nosos texaos. Ya principian a fer el camín Navia-Andés por Olga.

En 1914 empeza a usase la rede d'alcantarillao, fendo que vaya por ella la xurria, que falta fairía; inda fai hoi en dalgús sitios. Ya nel 1914 trabáyase nel camín Navia-Andés pol muelle.

El 18 d'outubre de 1917 topóuse morta na praya de La Bragada (Andés) úa ballena d'úas 25 toneladas.

En 1928 danye muita fruxa a la construcción d'escolas, llavadeiros ya fontes d'augua potable por todo el noso conceyo.

En 1932 pintan Navia como úa villa moderna, con alcantarillao, traída d'augua potable, lluz eléctrica ya firme muito bon nas cayes. Ya dícese, pa ben, que temos teatro-casino, cafés, sitios unde dormir los que vein de fora, comunicacióis de telégrafo ya teléfono, médicos, farmacias... Por outro llao, Automóviles Luarda S. A. fía xa naquellos tempos viaxes a Xixón, Uviéu, A Coruña, ya outros llugares más pequeníos que volaban de camín a los más grandóis. Hai tamén

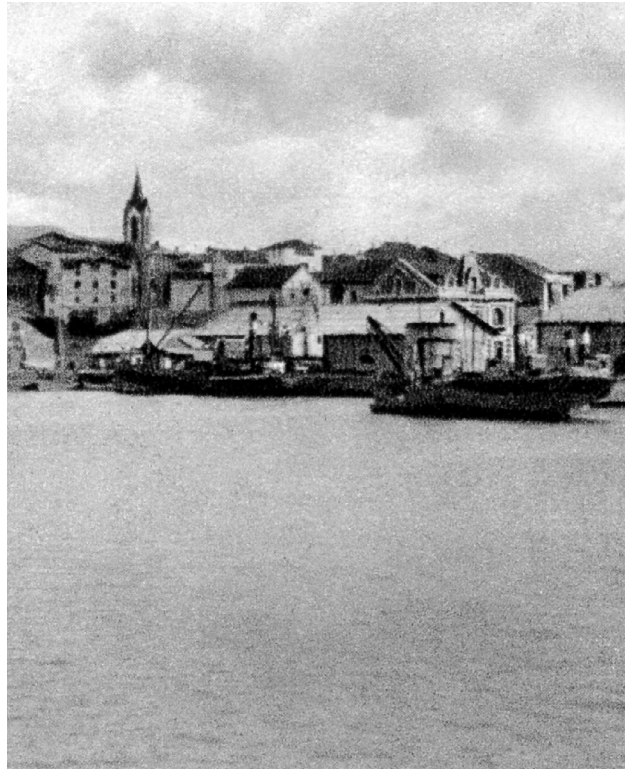


Úa vista de Navia dende El Espín

úa llinia que vei a Bual ya outra p'apurir la xente a Villayón. Contaran los animales del conceyo: las estadísticas poin 11.875 vacas, 2.325 cochos, 675 oveyas, 50 cabras ou cabritos, 9.512 pitas ou aves, ya 750 burros ou caballos. La población chega naquellos anos a ser d'us 10.000 paisanos ya paisanas.

El 15 d'agosto de 1934 faise por vez primeira la procesión de La Barca pola ría.

El 17 de xulio de 1936 la xente que taba escuitando la radio soupo del levantamiento del Exército contra el gobierno de la República. El día 31 el bando republicano fixo que volase, con dinamita, la ponte de ferro. El cachín entre columnas del Espín caéu nel río. El primeiro d'agosto, a las 10 de la mañá chegan pol Espín los soldaos de Franco, puéndose na veira de la ría, ya despós d'un par d'horas de combate, entran na villa.



El porto veyo de Navia

Un feito de 1946 é que se principia a fer el salto de Grandas de Salime, nel Río Navia. Duraron las obras hasta 1953.

El 22 de febreiro de 1948 caéu úa nevada de las búas, que chegóu en dalgún sito a ter el medio metro.


El 16 de xulio de 1956 chega la lluz a Busmargalín, el llugar del conceyo que más tardóu en tella.

En 1959, del 11 pal 12 de decembre desbórdase el Río Navia. A las 3 de la noite chega a tese más d'un metro d'augua na caye Regual.

El 11 de marzo de 1962 princípiase a fer el Salto d'Arbón.

En abril de 1963 poinse na dársena los Astilleiros Armón. Ya tamén nese ano cocías eléctricas ya de gas butano, neveiras, coches, ya outras cousas modernas principian a trese pa las casas.

El 20 de xineiro de 1965 úa galerna chega a las nosas arbosas, ya las olas saltan el muelle. Outra vez el augua.

Todas estas cousas ya muitas más recóyelas nel sou trabayo Jesús Martínez. Ya tán tamén, aunque sin fecha esacta, las narracióis de los bolos de los qu'andamos polos trenta. Outros corenta anos pasaron desde el 1965, ya outras tantas cousas trouxo el tempo este tamén. Muchas d'ellas tarán recoyidas noutros llibros ou en hemerotecas qu'han a consultar los que veñan detrás. 

NOTAS:

¹ J. MARTÍNEZ FERNÁNDEZ (1967): «Navia remota y actual: datos y referencias para su historia (I). Siglo XX (primera parte): calendario de sucesos», *Boletín del Instituto de Estudios Asturianos* 60, pp. 113-172.